

1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diego Mena Castro
 1.2. Cargo: Asesor en Inspección de Andamios
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE - FARMACIA ALMA Fecha: 04/04/2017
 1.4. Andamio Inspeccionado: en obra
 1.5. Número Interno: 3412 Capacidad: _____
 1.6. Responsable: Diego Mena

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

2. Inspección de Andamio Tipo Euro. (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Específicas
1 Base de apoyo nivelada, horizontal y firme (o soleras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2 Estructura uniforme, del mismo material	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 Estructura aplomada, nivelada y alineada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 Diagonales completas (crucetas)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
5 Existen baranda y rodapiés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6 Plataformas de trabajo completa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7 Amarre estructural (horizontal y vertical)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8 Existe el orden y aseo en las superficies	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9 Acceso a la plataforma por el interior	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
10 Existen tendidos eléctricos cercanos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11 Bandejas con superficies antideslizantes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12 Andamio cuenta con tarjeta de habilitación	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

4. Observaciones Generales

el andamio cumple con los requisitos mínimos de seguridad

Firma de quien Inspecciona

Firma Supervisor Responsable

1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diego Esteban Mora Cordero
 1.2. Cargo: Asesor GJ de Verificación de Vida Gaj
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE - SAN DE GONZALEZ Fecha: 02/04/2017
 1.4. Arnés Inspeccionado: DIG-001 HOLA CORDERO
 1.5. Número Interno: _____ Capacidad: 100 kg
 1.6. Responsable: ALD J. ROMERO

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

2. Inspección de Arnés de Seguridad, 3D (Marque con una "X" la condición detectada)

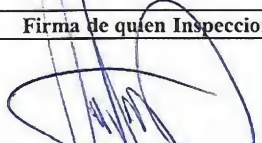
Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Las fibras del tejido o correa están exentas de roturas, grietas o desgaste	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Las costuras se encuentran en buen estado	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Las partes metálicas del arnés están libres de corrosión	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Esta libre de quemaduras o sustancias químicas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
5 Cuenta con doble línea de sujeción	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Cuenta con Amortiguador de Impacto	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7 El Mosquetón cuenta con doble seguro y este cierra sin dificultad	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8 Los ganchos, hebillas y mosquetones están libres de deformaciones	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) están bien trenzadas	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) es flexible	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
11 Las líneas de sujeción (estrobo o cola de seguridad) no presentan cortes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
12 Andamio cuenta con tarjeta de habilitación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
13 Los testigos de caídas muestran haber soportado la caída de un trabajador	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
14	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

3. Evaluación de la inspección

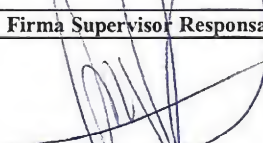
Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

4. Observaciones Generales

Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable



1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Diego Mora Cueto
 1.2. Cargo: ARM
 1.3. Ubicación: SAN VICENTE DE TAGUA Fecha: 31/03/2017
 1.4. Extensión Inspeccionada: Luis Mella; Luis elvira; Donatelo Mella; Alan Romero
 1.5. Número Interno: _____ Capacidad: _____
 1.6. Responsable: ALAN ROMERO

Código de estado	
Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

2. Inspección de Extensión Eléctrica (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Enchufe Macho Industrial	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Enchufe Hembra Industrial	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Existen cables sin aislación	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Cordon conductor en buenas condiciones	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
5 La extensión presenta uniones	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Tiene la cinta de inspección del mes	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

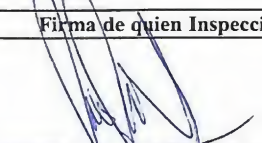
4. Observaciones Generales

Se retira del todo Contacto sin obstaculo la PASADA
de Mantener enrollado

5. Plan de Acción del Bodeguero

Nº	Acciones tomadas para la aplicación de las recomendaciones	Quien	Cuando

Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable



1. Antecedentes generales

1.1. Inspección Realizada por: Luis Mella
 1.2. Cargo: Soldador
 1.3. Ubicación: San Vicente. Fecha: 2-04-2014
 1.4. Soldadora Inspeccionada: Indra 20236122
 1.5. Número Interno: _____ Capacidad: 220
 1.6. Responsable: _____

Código de estado

Disponible en Equipo	SI
No disponible en Equipo	No
Buen estado	B
Mal estado	M
No Aplica	N/A

2. Inspección de la Soldadora. (Marque con una "X" la condición detectada)

Nº Items	Si	No	B	M	N/A	Observaciones Especificas
1 Enchufe	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
2 Cable de alimentación	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
3 Tapas y estructura de la máquina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
4 Fusibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	
5 Terminales de conexión	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
6 Switch de parada y partida	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
7 Cables de porta electrodo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
8 Cable a tierra	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
9 Porta electrodo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
10 Conexiones de cables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	

3. Evaluación de la inspección

Equipo Apto para operar: ☒ Equipo NO Apto para operar: ☐ Operar con recomendaciones: ☐

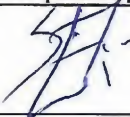
4. Observaciones Generales

El equipo esta en buen estado y con buenas condiciones para ser trabajado.


5. Plan de Acción del Bodeguero

Nº	Acciones tomadas para la aplicación de las recomendaciones	Quien	Cuando

Firma de quien Inspecciono



Firma Supervisor Responsable



Nombre Observador: Diego Hom Castro Fecha: 02/04/2017
 Área Inspeccionada: Edificio SAN Vicente de Paúl Toluca Responsable: Alan Wotello

Revisión de los extintores del área

[illegible]

Señalética

Consideraciones respecto a la Ubicación:

51

¿El área se encuentra despejada y libre de obstáculos?

B	R	M
---	---	---

¿El área se encuentra debidamente rotulada?



Observaciones

31 Oct 1964

Nº Acciones correctivas	Cuando	Quien
-------------------------	--------	-------

Firma de quien Inspecciono

Nombre y firma Responsable